

Klüssendorf 723 EXPENDEDORA DE BOLETOS MÓVIL

Ventajas para el pasajero y la compañía de transporte.

La expendedora de boletos Klüssendorf representa un sistema de venta de boletos altamente rentable y económico. Las colas de pasajeros en cada parada y por consiguiente, los consecutivos retrasos en el recorrido, originados inevitablemente de la venta de boletos con impresoras y contadores tradicionales, quedan eliminados. Con su incorporación, se consigue una reducción considerable del tiempo necesario para el despacho de los pasajeros en las paradas. Simultáneamente, la compañía de transporte mejora decisivamente sus servicios y sistema de venta. Gracias al tiempo ahorrado, el pasajero llega a su destino con mas rapidez y ya no necesita molestarse por la compra del boleto antes de iniciar el viaje. De esta manera, el transporte público mejora su atractivo, lo que representa una de las ventajas que contribuyen al aumento de la rentabilidad.

Gracias a la alta tecnología utilizada, el peligro de manipulaciones y robo esta prácticamente eliminado.

Como opción adicional, ya esta a disposición de las empresas de transporte, el sistema de pago electrónico mediante tarjetas sin contacto.

El concepto modular, la extraordinaria flexibilidad, el manejo fácil y la rentabilidad son solamente algunas de las características de la expendedora que establece el estándar del futuro.

El concepto utilizando en la maquina expendedora de boletos Klüssendorf ha dado los mejores resultados en la practica. Construida a base de módulos, resulta sumamente flexible y fácil realizar servicio técnico, lo cual deriva en que su mantenimiento resulte sumamente económico. El sistema sirve como modelo en la tecnología del transporte de personas.



Venta de boletos

Elección de tarifa:

El conductor selecciona en el teclado de mando la tarifa según corresponda. Por deseo expreso de la empresa de transportes, se puede fijar una tarifa estándar o única, por lo que el conductor solo tendría que encargarse de dar boletos con tarifas especiales. Otra alternativa, es la elección de la tarifa mediante una tarjeta chip, opcional. También en este caso, se preprograma la tarifa, pero esta vez en una tarjeta chip de identificación. El pasajero acerca la tarjeta y la máquina lee la tarifa a pagar que ha sido programada en ella. En estos casos, no interviene el conductor. La recepción del boleto y dinero de cambio, si corresponde, son efectuados por la máquina.

Pago del boleto:

Según la configuración de la máquina, el boleto se paga con monedas o con una tarjeta chip prepaga.

Para aliviar al pasajero de tener que introducir las monedas una por una, la máquina ha sido equipada con un sistema separador de monedas denominado tolva. Pulsando la tecla "C", el pasajero está en condiciones de interrumpir la operación de pago en cualquier momento. El dinero ya introducido se devuelve al pasajero.

Entrega del dinero de cambio:

El sistema de cambio automático autoabastecible, trabaja según el principio de "last-in-first-out". El verificador de monedas NRI G40, es un componente de la última generación de desarrollo, que acepta hasta 12 monedas diferentes.

La máquina contiene cuatro cofrecillos, cada uno de ellos tiene capacidad para almacenar hasta 50 monedas.

Tres cofrecillos se usan para el dinero de cambio (tres valores distintos) y el cuarto sirve como caja intermedia.

Todos los cofrecillos son idénticos y por consecuencia, intercambiables, lo que simplifica su sustitución. La entrada, el control y el almacenamiento de efectúan a una velocidad aproximada de 2 monedas por segundo.

Entrega del Boleto:

Junto con el eventual dinero de cambio, la máquina deposita el boleto en la tasa de salida; Para llamar la atención del pasajero, la boca de ilumina durante un momento después de terminado el proceso de venta y el pasajero puede sacar el boleto y el dinero de cambio al mismo tiempo.

Liquidación

Las liquidaciones se programan según las exigencias de la compañía de transporte. Existen dos formatos: electrónico (archivos) o impresos.

- Las impresiones de datos pueden realizarse desde el teclado del chofer o desde el interior de la expendedora utilizando el teclado de servicio incorporado.
- Liquidación por tarjetas de almacenamiento y transmisión de los datos al PC de la compañía de transporte (estas tarjetas sirven también para la identificación del conductor y la carga del cuadro tarifario).
- Mediante el sistema CD60 es posible descargar los datos de la máquina directamente en un equipo portátil especialmente diseñado. Una vez realizadas las recaudaciones de todas las unidades deseadas, los datos se “vuelcan” en una PC que tenga instalado el programa win60.

La instalación en el vehículo

El soporte sirve para conectar la máquina mediante una conexión automática, al contacto de clavija. Este tipo de contactos permite desmontar la máquina rápidamente al momento de efectuar el mantenimiento de la misma. El soporte sirve sobre todo para protegerla de vibraciones.

El teclado de chofer

A través del teclado de mando tiene el conductor un control permanente sobre el funcionamiento de la máquina. Sirve además, a través del sistema integrado de tarjetas, para la identificación del conductor, del inspector y del recaudador evitando las posibles manipulaciones por terceros.

Se utiliza también como selector de tarifas para el conductor.

Ficha técnica

Carcasa- acero inoxidable de 1,5mm, barnizado en gris antracita.

Dimensiones- aprox. (A x L x P) 282x750x230mm.

Fijación- suspensión de la máquina en un soporte que garantiza la absorción de vibraciones, asegurada por atornilladura.

Sistema de alarma- Acústica. Se activa en caso de apertura de las puertas sin autorización.

Venta de boletos por autoservicio- con tarjeta chip de identificación (opcional).

Venta de boletos por el conductor- véase Teclado de chofer



Teclado de Servicio teclado numérico de 10 dígitos, además de teclas “ENTER” y “CANCEL”.

Display de la expendedora- display fluorescente de vacío y con constante, 2 x 20 caracteres alfanuméricos.

Procesamiento de monedas-

- Tolva para monedas con separador de y ranura
- Verificador de monedas: NRI G40.0000 con 12 canales de verificación.
- Dispositivo de devolución de dinero con 3 cofrecillos idénticos autoabastecibles con 50 monedas cada uno (1 cofrecillo sirve como caja intermedia). Principio “last-in-first-out” para evitar lavado de dinero
- Caja de tesoro de seguridad: aprox. 2.2 lt.
- Caja externa adicional: 3 lt.

Impresora- térmica con dispositivo de corte.

Boleto- ancho: 80 mm y largo: 25 – 90 mm

Capacidad máx. rollo de 300mts.

Liquidación- sobre papel, CD60 o tarjeta chip de almacenamiento

Archivo de datos a largo plazo- 1 año, garantizado por batería.

Alimentación Eléctrica- 24V-DC, con batería para el mantenimiento del sistema de alarma y la conclusión del progreso de venta iniciado.

Peso- aprox. 47 kg (incl. 10 kg del soporte)

Teclado de chofer

Carcasa- plástico antigolpe, gris antracita

Fijación- mediante soporte con cerradura de seguridad

Identificación del conductor/inspector/recaudador- con tarjeta chip

Display- fluorescente al vacío y con contraste, 2 x 20 caracteres

Venta del boleto por el conductor- 21 teclas de tarifas 7 teclas de control

Rotulación cambiable e iluminación de noche para facilitar la tarea